

ALÁÍRÁSGYŰJTÉS A TISZA-HÍD ÚJJAÉPÍTÉSÉÉRT

avagy

„HÍDEMBEREK” KERESTETNEK!

Kilencven évvel ezelőtt, a nagy gazdasági világválság kellős közepén óriási munka zajlott a Tisza Kenéz-lő-Balsa közötti szakaszán: hidat építettek kisvasúti és közúti forgalomra. E nagy beruházás rekordsebességgel elkészült, mely által két jól működő vasúti kapcsolat fonódott egybe, így jött létre Magyarország leghosszabb összefüggő kisvasúti hálózata.



A 1930-ban elkészült híd látképe (fotó: Ganz Közlemények, 1931. márciusi száma)

A megépült kapcsolat felpezsdítette Szabolcs és Zemplén vármegyék gazdaságát, a személy- és teherforgalom jelentős növekedésnek indult. És a híd stabilan szolgálta az emberek érdekeit, s szolgálná még ma is, ha 1944-ben a hátráló német csapatok fel nem robbantották volna. Ezzel kezdetét vette a hanyatlás, mely a vasúti közlekedés felszámolásával tovább fokozódott.

Azóta több mint 75 év telt el, s bár az utóbbi évtizedekben elvi lehetőségek merültek fel az átkelőhely felépítésére, erre azonban ezidáig nem került sor. A három évvel ezelőtti aláírásgyűjtés, közös gondolkodás, személyes megkeresések és beszélgetések bizonyítják, hogy – bár a remény évről évre fakul, – a híd ügye ma is központi kérdés, a teljes térség gazdasági, társadalmi érdeke. Sokunk véleménye, hogy végre a kezünkbe kellene vennünk az irányítást, össze kellene kapaszkodnunk, s közös munkával biztos alapot, erős emberi kapcsolatokat kellene építenünk!

Mindenki – lehetőségeihez mérten – tehet valamit; legyen az egy aláírás, kétkezi munka, érdekérvényesítés vagy egyéb közbenjárás, összedolgozva, együtt munkálkodva sikerülhet! Rajtunk a sor, hogy a Tisza-híd alá kiépítsük az emberi kapcsolatokat, személyes hidakat!

Tisztelettel kérjük, támogassa az összefogást, legyen Ön is a „hidemberünk”!

(Az aláírásgyűjtéssel kapcsolatban felvilágosítás a 06 (47)344-028 telefonszámon kérhető).

Kenéz-lő, 2020. augusztus hó

Kenéz-lő lakossága nevében



Horváth Ferenc
polgármester